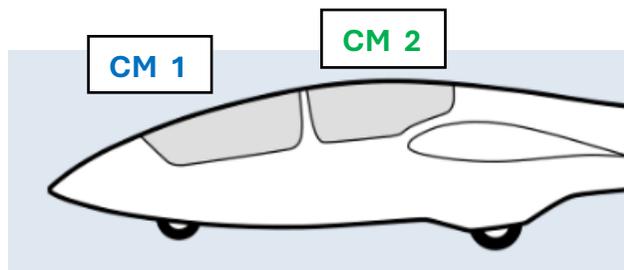


# P.I.C. DOUBLE SEAT CONFIGURATION rev.05 - 16/01/2025



Caso	FINALITA' VOLO <sup>1</sup>	PIC <sup>2</sup>	CM 1 <sup>3</sup>		CM 2		AMBITO <sup>4</sup>	NOTE
			Licenza	Logbook <sup>5</sup>	Licenza	Logbook		
1	Volo introduttivo	CM 2	<del> </del>	<del> </del>	F.I. (s) <sup>6</sup>	ISTR	DTO <sup>7</sup>	
2	Conseguimento licenza e/o abilitazioni	CM 2	<del> </del>	DUAL	F.I. (s)	ISTR	DTO <sup>8</sup>	
3	SPL Solista	CM 1	Autorizzazione allievo solista	PIC	<del> </del>	<del> </del>	DTO	FI (s) a terra, CM1 è allievo come "PIC UNDER GROUND SUPERVISION", l'allievo deve avere la Medical valida MED.A.045
4	Veleggiamento	CM 1	SFCL	PIC	<del> </del>	<del> </del>	SAO	Il CM2 non è tenuto a possedere alcun titolo aeronautico e gli è tassativamente vietato manipolare i controlli di bordo, deve essere effettuato un chiaro e preciso briefing prima del volo sulle funzioni a bordo e sulle responsabilità relative SAO.GEN.130 e SAO.OP.110
5	Adempimenti SFCL.160	CM 2	SFCL	DUAL	F.I. (s)	ISTR	DTO	Adempimenti per validità licenza o ripristino per carenza di attività SFCL. 160. Indipendentemente dalla validità licenza.
6	Check 30 gg Aec	CM 2	SFCL	DUAL	F.I. (s)	ISTR	DTO	Check per carenza di attività nei 30 gg come da reg. AeC. Indipendentemente dalla validità licenza.
7	Accompagnamento/Secondo periodo/Coaching	CM 2	SFCL	DUAL	F.I. (s)	PIC	DTO	Perfezionamento al veleggiamento. Il Pilota deve avere Licenza e Medical valida con requisiti per trasporto passeggeri MED.A.045 + SFCL.115 + SFCL.160 + SFCL.155

<sup>1</sup> La finalità, ovvero l'obbiettivo, del volo deve essere dichiarata e concordata preventivamente tra i due CM;

<sup>2</sup> la casella "PIC" indica chi è il responsabile unico della condotta del volo. Egli è tenuto a compilare il QTB prima di andare in volo e completarlo al termine. Il QTB è l'unico documento ufficiale e costituisce atto pubblico. La completa e totale responsabilità giuridico-legale, civile e morale sulla condotta del volo nei confronti propri, del secondo CM a bordo e di terzi in aria o a terra è unicamente del P.I.C. Pilot In Command;

<sup>3</sup> C.M. indica il "Crew Member", ovvero membro dell'equipaggio, a seconda dell'occupazione del posto anteriore (CM1) o posteriore (CM2);

<sup>4</sup> per "Ambito" si indica il contesto giuridico-normativo entro il quale il volo si svolge;

<sup>5</sup> la casella "Logbook" indica la dicitura con la quale il Crew Member segnerà le ore sul proprio libretto di volo;

<sup>6</sup> il FI (s) può operare se titolare di licenza specifica in corso di validità: SFCL.315 + SFCL.360 + SFCL.155 + SFCL.160, deve inoltre essere inserito nell'organigramma della DTO e current con le scadenze indicate nell'OMD;

<sup>7</sup> Per SAO si intende Aeroclub Valle d'Aosta, Non Commercial Sailplane Air Operation non soggette a DECLARATION, ovvero operazioni con velivoli di proprietà dell'Aeroclub Valle d'Aosta;

<sup>8</sup> Per DTO si intende la Declared Training Operation n°038 dell'Aeroclub Valle d'Aosta, ovvero operazioni con velivoli di proprietà dell'Aeroclub Valle d'Aosta;

